


СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома

 Попова Н.А.
«01» апреля 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБОУ СОШ № 2
с.Обшаровка
Кузнецова О.Р.

 «01» апреля 2021 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок обучающихся и работников
ГБОУ СОШ № 2 с.Обшаровка
автомобильным транспортом

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов участников образовательных отношений при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее- школьные перевозки) в государственных и муниципальных образовательных учреждениях (организациях) в Самарской области (далее- образовательные учреждения(организации), а также обязанности и ответственность должностных лиц и работников образовательных учреждений (организаций), управляющих школьными автобусами(далее- водители), осуществляющих организацию и перевозку учащихся, а также работников образовательных учреждений (организаций), участвующих в подготовке, организации и проведении государственной итоговой аттестации.

1.2. Данное Положение применяется при осуществлении перевозок автобусами групп детей независимо от их численности в образовательное учреждение и обратно, для перевозки к местам культурно-массовых мероприятий а также перевозки работников образовательных учреждений (организаций), участвующих, в подготовке, организации и проведении государственной итоговой аттестации(далее- работники, участвующие в подготовке, организации и проведении ГИА) .

2. Основные требования по организации перевозок детей.

2.1 Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

2.2. Автобус должен быть укомплектован двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а другой – в пассажирском салоне автобуса квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 0,1 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса; тремя медицинскими аптечками первой помощи; не менее чем двумя противооткатными упорами; знаком аварийной остановки,

выполненным по ГОСТ Р 41.27. При выезде на линию водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса. Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

2.3.К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года из последних двух лет на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца и не привлекавшиеся в течении последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации; прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

2.4.Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов у водителя:

а) копия или оригинал договора фрахтования, заключенного в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) - в случае перевозки детей более трех часов;

д) список (списки) всех пассажиров, включающий:

детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской

деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;

работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

ж) документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд), установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок содержится в договоре фрахтования;

з) маршрут перевозки с указанием:

пункта отправления;

промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

пункта прибытия;

мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

и) документы, необходимые для осуществления перевозок учащихся и работников, участвующих в подготовке, организации и проведении ГИА.

2.5. Водители должны регулярно проходить в установленные сроки медицинские освидетельствования, предрейсовые и послерейсовые осмотры, проходить занятия по повышению профессионального мастерства.

2.6. В целях оценки соответствия технического и уровня содержания автомобильных дорог, по которым проходят школьные автобусы, не реже двух

раз в год проводится обследование комиссией. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых маршрутов.

2.7. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки каждого транспортного средства взрослыми сопровождающими учащимися (далее - сопровождающие).

2.8. Сопровождающие обязаны:

обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся;

производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения, следить за дисциплиной во время движения, обеспечивать порядок и соблюдение правил поведения в салоне автобуса;

не допускать нахождение в автобусе посторонних лиц;

во время перевозок находиться у двери, предназначенной для посадки (высадки) пассажиров.

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей. Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

2.9. При прибытии автобуса на остановку сопровождающий передает их родителям, либо, при наличии заявления родителей, разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства. Количество сопровождающих должно быть не меньше количества дверей в автобусе.

2.10. Сопровождающие совместно с водителем ежеквартально проходят специальный инструктаж, проводимый руководителем ОУ или его полномочным представителем с регистрацией в журнале инструктажей.

2.11. Техническое состояние автобусов должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающего угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

2.12. Автомобильная колонна с количеством автобусов в колонне не менее трех при перевозке групп детей сопровождается патрульными автомобилями ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Сопровождение колонны автобусов в этом случае осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей(законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а так же подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем.

2.13. Перед выполнением перевозок организованных групп обучающихся на экскурсии, в походы, к месту отдыха и обратно, директор Учреждения подает уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции не позднее 48 часов до начала перевозки – в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки – в городском и пригородном сообщениях. При подаче уведомления или заявки допускается вместо списка работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке детей, предоставлять информацию только о количестве таких участников перевозки с оформлением и передачей водителю соответствующего списка до начала организованной перевозки детей.

3. Требования по выполнению перевозок.

3.1. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар в светлое время суток.

3.2. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км\час.

3.3. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной – старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться только легкие личные вещи.

3.4. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дорог, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

3.5. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при её отсутствии или неисправности – выставить позади

автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий, располагаясь у передней части автобуса, и руководит высадкой детей.

3.6. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока водитель автобуса обязан незамедлительно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

3.7. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

следовать со скоростью более 60 км в час;

изменять маршрут следования;

останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

оставлять автобус или покидать своё место, если в салоне автобуса находятся дети;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

осуществлять движение автобуса задним ходом;

покидать своё место или останавливать транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

3.8. В пути водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

3.9. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

3.10. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить директору образовательного учреждения. .

4. Обязанности образовательного учреждения.

4.1. Образовательное учреждение обязано:

4.1.1. Обеспечить контроль состояния здоровья водителей школьных автобусов, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).

4.1.2. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей.

4.1.3. Осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр.

4.2. Учреждение имеет право:

4.2.1. В случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование.

4.3. Учреждение обеспечивает:

4.3.1. Документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций.

4.3.2. Контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

4.3.3. Учреждение обеспечивает водителей следующей информацией:

- о погодных условиях движения на маршруте;
- о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;
- о местах стоянки школьных автобусов;
- о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации школьных автобусов и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей образовательного учреждения (организации);

о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением школьных автобусов и порядке связи с этими пунктами;

о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьных автобусов по независящим от него причинам;

о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьных маршрутах.

5. Обязанности руководителя образовательного учреждения осуществляющего школьные перевозки

Руководитель образовательного учреждения (организации) при организации школьных перевозок школьными автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

5.1. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

5.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения школьных автобусов должны утверждаться руководителем образовательного учреждения (организации), осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных учреждениях (организациях), в которые доставляются учащиеся.

Графики движения школьных автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов. Графики движения школьных автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

своевременную доставку учащихся в образовательное учреждение и обратно, своевременную перевозку работников, участвующих в подготовке, организации и проведении ГИА;

безопасность перевозки учащихся и работников, участвующих в подготовке, организации и проведении ГИА;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

5.3. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместности школьных автобусов,

соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок.

Движение школьных автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

5.4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок; список работников образовательных учреждений(организаций), участвующих в подготовке, организации и проведении ГИА;

5.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом.

5.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательного учреждения (организации), прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

5.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения (организации) и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

5.8. Количество сопровождающих на один автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки(высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организацию перевозку групп детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

5.9. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.

5.10. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей, работников участвующих в подготовке, организации и проведении ГИА).

5.11. Обеспечить:

каждого водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков;

проведение технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами; проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок; проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по

безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности; проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

ежедневный контроль технического состояния школьных автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьных автобусов, об их технической исправности; стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьных автобусов и подготовку их к рейсу;

охрану школьных автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий; соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.